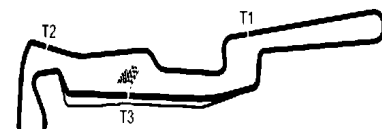


# TIME ATTACK ITALIA 2015

## ROUND 5 "RICCARDO PALETTI"



### ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE LIBERE

### GRUPPO 5

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12 DAYDA</b>				2) <b>1'23.147 B</b>							
Nissan S13				RWDP							
1)	04'59.630	26.039	<b>1'26.021</b>	3)	2'00.941	27.493	<b>2'28.434</b>	<b>238 EFIMENKO Andrii</b>			
2)	1'03.839	25.524	<b>1'29.363</b>	4)	52.887	25.296	<b>1'18.183</b>	Honda S2000			
3)	55.915	25.220	<b>1'21.135</b>	5)	1'35.619	40.779	<b>2'16.398 B</b>	RWDE			
4)	54.192	25.387	<b>1'19.579</b>	<b>49 ROMANI Roberto</b>				1) 05'30.424 24.180 <b>1'17.742</b>			
5)	1'06.825	25.498	<b>1'32.323</b>	BMW M3				2) 52.287 24.064 <b>1'16.351</b>			
6)	1'21.302	37.222	<b>1'58.524</b>	RWDE				3) 51.355 24.370 <b>1'15.725</b>			
7)	56.179	29.377	<b>1'25.556</b>	1) 05'13.055 25.229 <b>1'17.886</b>				4) 1'07.277 25.973 <b>1'33.250</b>			
				2) 50.677 24.394 <b>1'15.071</b>				5) 51.730 24.204 <b>1'15.934</b>			
				3) 49.727 23.960 <b>1'13.687</b>				6) 58.641 25.575 <b>1'24.216</b>			
				4) 50.464 24.116 <b>1'14.580</b>				7) 58.732 25.473 <b>1'24.205</b>			
				5) 50.146 24.399 <b>1'14.545</b>							
				6) 49.774 23.972 <b>1'13.746</b>							
				7) 52.142 24.551 <b>1'16.693</b>							
				8) 50.696 24.349 <b>1'15.045</b>							
<b>15 MARTINI Stefano</b>								<b>245 BUONO Mauro</b>			
BMW M3				RWDP				Fiat X1/9			
1)	04'59.971	25.309	<b>1'20.622</b>					1) 05'37.457 25.692 <b>1'21.507</b>			
2)	51.898	24.558	<b>1'16.456</b>					2) 54.968 25.583 <b>1'20.551</b>			
3)	51.615	24.593	<b>1'16.208</b>					3) 1'01.507 26.047 <b>1'27.554</b>			
4)	51.487	24.224	<b>1'15.711</b>					4) 55.447 26.007 <b>1'21.454</b>			
5)	53.640	24.357	<b>1'17.997</b>					5) 55.107 25.815 <b>1'20.922</b>			
6)	52.047	24.701	<b>1'16.748</b>					6) 1'27.460 47.746 <b>2'15.206 B</b>			
7)	52.403	24.689	<b>1'17.092</b>								
8)	52.206	24.729	<b>1'16.935</b>								
<b>18 SAPONARA Daniele</b>								<b>254 CROTTI Simone</b>			
Renault Clio				FWDE				Lancia Delta			
1)	10'43.992	25.278	<b>1'19.381</b>					1) 05'01.289 26.241 <b>1'20.542</b>			
2)	1'00.253	25.295	<b>1'25.548</b>					2) 53.076 24.312 <b>1'17.388</b>			
3)	53.800	25.008	<b>1'18.808</b>								
<b>20 GUERRA Stefano</b>								<b>260 CASTAGNOLI Michele</b>			
GINETTA CUP				RWDE				MitJet			
1)			<b>1'21.153</b>					1) <b>1'19.017</b>			
2)			<b>1'17.808</b>					2) <b>1'19.728</b>			
3)			<b>1'15.651</b>					3) <b>1'19.576</b>			
4)			<b>1'16.146</b>					4) <b>1'18.664</b>			
5)			<b>1'16.519</b>					5) <b>1'18.531</b>			
6)			<b>1'16.749</b>					6) <b>1'20.963</b>			
7)			<b>1'18.795</b>					7) <b>1'18.650</b>			
8)			<b>1'17.649</b>								
<b>217 MEGLIOLI Simone</b>								<b>556 GROSSO Vittorio</b>			
Renault Clio				FWDE				Subaru Impre			
1)	05'52.844	26.505	<b>1'24.193</b>					1) 05'49.388 24.045 <b>1'14.884</b>			
2)			<b>1'23.275</b>					2) 49.478 24.151 <b>1'13.629</b>			
3)	56.311	26.235	<b>1'22.546</b>								
4)	55.580	26.399	<b>1'21.979</b>								
5)	55.937	28.458	<b>1'24.395</b>								
6)	56.023	26.012	<b>1'22.035</b>								
7)	56.151	26.545	<b>1'22.696</b>								
<b>34 GUALANDI Matteo</b>											
Gp Garage				Mini				FWDE			
1)			<b>1'17.488</b>								

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
3)	1'14.634	44.843	<b>1'59.477 B</b>								

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea